

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: [REDACTED]

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID.BUZZ - 86 kWh

KILOMETERSTAND:
FIN: [REDACTED]
DATUM UND UHRZEIT:
05.12.2025, 10:21:09

DURCHGEFÜHRT VON: [REDACTED]

ERGEBNISSE

GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

-- %

ENERGIE - kWh | 0kWh

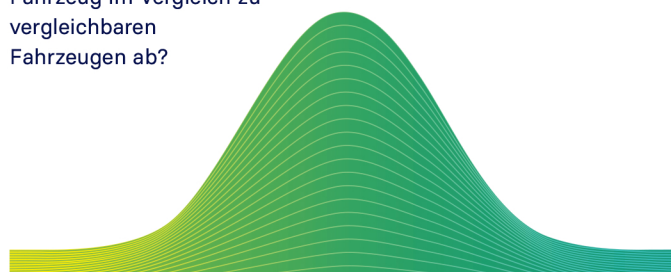


WLTP-REICHWEITE - |

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



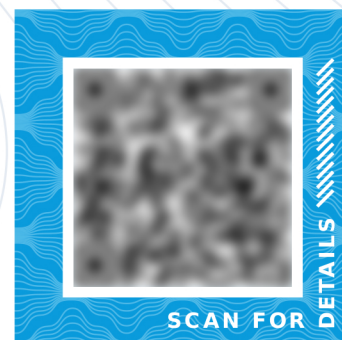
Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS) - Analyse fehlgeschlagen	×
Batteriesensor - Analyse fehlgeschlagen	×
Batteriemessungen - Analyse fehlgeschlagen	×
Batterie-Zellspannung - Analyse fehlgeschlagen	×
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

NICHT EINDEUTIG – BATTERIEZUSTAND UNBESTIMMT

Die ausführliche Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test schlug fehl, da bei der Messung nicht alle Anforderungen erfüllt wurden. Für weitere Informationen scannen Sie den QR-Code.

Wenn Sie Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:			
Neu:			

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:		
Neu:		

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 10:21:05

FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

NACHRICHTEN

Die Analyse schlug fehl, weil während der Datenerfassung unzuverlässige Daten empfangen wurden. Bitte laden Sie während des Tests nicht und fahren Sie nicht, schalten Sie Heizung und Klimaanlage aus und wiederholen Sie den Test. Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich bitte an das Kundenmanagement von AVILOO.

SENSOREN

Spannungssensor	✗
Stromsensor	✗
Temperatursensoren	✗
Zellspannungssensoren	✗

BMS

	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	--%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✗
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	--%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✗

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	--°C	--°C	--°C	✗
Zellenspannung	--V	--V	--mV	✗
Batteriespannung	--V			
Durchschn. Stromstärke	--A			

*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.